

Lublin, dn. 29.11.2011r.

Wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: Dostawa dwóch fabrycznie nowych samochodów ratowniczo-gaśniczych dla Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej: 1 szt. samochód szybkiej interwencji z napędem 4x4, 1 szt. samochód ciężki z napędem 6x6

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

Pytanie nr 1:

Prośba o wyjaśnienie, czy pojazdy będące przedmiotem zamówienia przeznaczone są na cele ochrony przeciwpożarowej, a zamawiający w rozumieniu Ustawy o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U.1991r. Nr 81 poz. 351 z późn. Zm.) może być traktowany jako jednostka ochrony przeciwpożarowej.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Lotniskowa Służba ratowniczo – Gaśnicza będzie funkcjonowała w ramach struktury organizacyjnej Portu Lotniczego Lublin S.A. , który jest spółką prawa handlowego. W związku z tym zamawiający w rozumieniu Ustawy o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U.1991r. Nr 81 poz. 351 z późn. Zm.)nie może być traktowany jako jednostka ochrony przeciwpożarowej.

Pytanie nr 2:

Co Zamawiający ma na myśli w sformułowaniu: „ Lotniskowy samochód ratowniczo-gaśniczy powinien spełniać wymagania ICAO, a spełnienie tych wymagań powinno być potwierdzone świadectwem dopuszczenia”?- Czy Wykonawca musi uzyskać świadectwo dopuszczenia w jednostce dopuszczającej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczania tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002, z późn.zm.)- Jeśli tak, to w jakim momencie realizacji zamówienia Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy okazania wyżej wymienionego dokumentu?



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy świadectwa dopuszczenia w jednostce dopuszczającej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczania tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002, z późn.zm.) dla lotniskowych samochodów ratowniczo-gaśniczych. Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy wyżej wymienionego dokumentu przed podpisaniem umowy na realizację zamówienia.

Pytanie nr 3:

W punktach 1.14 „Wskaźniki i przyrządy sterujące” Załącznik A (pojazd 4x4) oraz Załącznik B (pojazd 6x6) do SIWZ, w podgrupie „Przyciski sterujące”, Zamawiający dla niektórych funkcji podaje określenie „kolumna kierownicy”. Wskazanie, jakie elementy sterowania mają znaleźć się na kolumnie kierownicy, a jakie nie, może wskazać na specyficzną konfigurację konkretnego producenta, a dostosowanie się w przypadku innych produktów może być niemożliwe.

Co oznacza w przywołanym przypadku określenie „kolumna kierownicy”? – Czy Zamawiający wskazuje tym samym jedyną możliwą lokalizację dla wymienionych funkcji, nie wskazując jednocześnie analogicznej lokalizacji dla innych funkcji?

Czy Zamawiający dopuszcza lokalizację przedmiotowych funkcji w innych miejscach deski rozdzielczej pojazdu, zgodnie z doświadczeniem Wykonawcy? - Alternatywną lokalizacją mogą być np. specjalne pulpity sterujące dedykowane dla poszczególnych grup funkcji pojazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający w punktach 1.14 „Wskaźniki i przyrządy sterujące” Załącznika A (pojazd 4x4) oraz Załącznika B (pojazd 6x6) do SIWZ, w podgrupie „Przyciski sterujące” określił położenie włączników i przełączników świateł pozycyjnych, świateł mijania, świateł drogowych, świateł kierunkowych i dźwigni włącznika wycieraczek szyby w kolumnie kierownicy. Takie usytuowanie jest zdaniem zamawiającego najbardziej funkcjonalne i ergonomiczne. Zamawiający nie dopuszcza innych rozwiązań w tym zakresie.

Pytanie nr 4:

W punktach 1.15 „Kabina załogi: Załącznika A (pojazd 4x4) oraz Załącznik B (pojazd 6x6) do SIWZ, Zamawiający wskazuje prześwit otworu drzwiowego po otwarciu drzwi wynoszący „nie mniej niż 90 °”.- Typowe rozwiązania dostępne na rynku pozwalają na uzyskanie kąta



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



bliskiego prostemu (ostatni ogranicznik), natomiast uzyskanie pełnej wartości w pozycji zablokowanej nie zawsze jest możliwe i może ograniczać oferentów.

Czy Zamawiający dopuści Wykonawcę, który zaoferuje pojazdy z prześwitem otworu drzwiowego nie mniejszym niż 85°?

Jednocześnie prosimy o wskazanie sposobu pomiaru przedmiotowego kąta prześwitu otworu drzwiowego.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający podtrzymuje wymóg dostarczenia samochodów z drzwiami, które po otwarciu będą posiadały pełny prześwit otworu drzwiowego (nie mniej niż 90°). Pomiar kąta otwarcia drzwi został opisany przez Zamawiającego w punktach 1.15 „Kabina załogi: Załącznika A (pojazd 4x4) oraz Załącznik B (pojazd 6x6) do SIWZ tj. „Po otwarciu drzwi pełny prześwit otworu drzwiowego (nie mniej niż 90°- przez prześwit otworu drzwiowego należy rozumieć kąt jaki występuje pomiędzy płaszczyzną ściany zewnętrznej samochodu, a płaszczyzną ściany wewnętrznej drzwi”.

Pytanie nr 5:

W punkcie 1.1 „Silnik” Załącznika A (pojazd 4x4), Zamawiający wskazuje na moc silnika nie mniejszą niż 700 KM, identycznie jak dla pojazdu 6x6 (Załącznik B) o dopuszczalnej masie całkowitej większej o kilkanaście ton w stosunku do pojazdu 4x4”.

Czy Zamawiający dopuści Wykonawcę, który oferuje pojazd 4x4 z silnikiem o mocy 540 KM, przy zachowaniu pozostałych wymagań dla tego pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający podtrzymuje wymóg dostarczenia lotniskowego pojazdu ratowniczo – gaśniczego 4x4 z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 700 KM.

Pytanie nr 6:

W punkcie 1.15 „Kabina załogi” Załącznika A (pojazd 4x4) Zamawiający wskazuje lokalizację fotela kierowcy: „fotel kierowcy umieszczony w lewej przedniej części kabiny”, odmiennie niż dla pojazdu 6x6 (Załącznik B), gdzie lokalizacja fotela została określona w następujący sposób: „fotel kierowcy umieszczony w środkowej części kabiny”.

Czy Zamawiający dopuści zatem Wykonawcę, który zaoferuje pojazd 4x4 z fotelem kierowcy umieszczonym w środkowej części kabiny, przy zachowaniu pozostałych wymagań dla tego pojazdu?



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający podtrzymuje wymóg określony w punkcie 1.15 „Kabina załogi” Załącznika A (pojazd 4x4) dotyczący lokalizacji fotela kierowcy umieszczonego w lewej przedniej części kabiny.

Pytanie nr 7:

W punkcie 9 „Wymagania i osiągi samochodu” Załącznika A (pojazd 4x4) Zamawiający posługuje się następującym sformułowaniem: „standardowe podwozie komercyjne spełniające wymogi ICAO z homologacją”. – Jednocześnie Zamawiający wskazuje lokalizację silnika pojazdu jako „umieszczenie z tyłu samochodu”, co wyklucza zastosowanie podwozia określonego potocznie jako komercyjne.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający podtrzymuje wymóg wykonania i dostarczenia lotniskowego samochodu ratowniczo – gaśniczego 4x4 na „standardowym podwoziu komercyjnym spełniającym wymogi ICAO” z silnikiem umieszczonym z tyłu samochodu. Zamawiający w punkcie 9 „Wymagania i osiągi samochodu” Załącznika A (pojazd 4x4) nie określił warunku homologacji dla ww. podwozia.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

